

Lisa Goitom

Francesca Pino

FERROVIE PER L'ITALIA UNITA

Origini e sviluppo della Rete Mediterranea
nell'Archivio Storico Mittel
1885-1905



HOEPLI

Lo sviluppo corre sui binari

Le carte di vertice dell'antica Società Italiana per le Strade Ferrate del Mediterraneo - riscoperte attraverso un appassionato lavoro storico-archivistico - testimoniano il periodo della concessione in esercizio ai privati dei circa 4.000 chilometri di linee affacciate sul versante tirrenico, negli anni 1885-1905. Dalle convenzioni con lo Stato era nato un colosso amministrativo e tecnico di quasi 40.000 dipendenti.

Il ritrovamento dei documenti presentati in questa guida e la loro apertura alla ricerca, promossa con atto di civile impegno dalla società Mittel S.p.A., consentono indubbiamente un allargamento di prospettiva nello studio della storia dei trasporti: oltre alla storia della tecnica, si può ora spaziare nei campi della storia economica e d'impresa, della storia politica e della sociologia.

Spigolando tra le pagine, si possono esaminare luoghi e modi dei processi decisionali, leggere passi scelti dai documenti, efficacemente accompagnati dalle immagini che formano quasi un parallelo itinerario.

Completano l'affresco un quadro delle fonti disperse ma idealmente ricollegate e un CD-ROM contenente strumenti di ricerca.

In copertina

G. Brogi, Interno della vecchia Stazione Centrale di Milano, 1880 circa. Albumina (Milano, Civico Archivio Fotografico).

Quarta di copertina

Opuscolo turistico della linea Napoli-Battipaglia-Reggio, particolare (Milano, collezione privata).

Lisa Goitom

Francesca Pino

FERROVIE PER L'ITALIA UNITA

Origini e sviluppo della Rete Mediterranea
nell'Archivio Storico Mittel
1885-1905



EDITORE ULRICO HOEPLI MILANO

Sommario

Prefazione di <i>Giovanni Bazoli</i>	9
Introduzione	13
Mappa dell'Archivio	16
Tavola cronologica	17
Parte I: ORIGINI DELLA RETE MEDITERRANEA	21
Le premesse	22
L'anarchia ferroviaria - La nascita delle ferrovie 'meridionali' - Bastogi e l'intuizione dell' <i>affaire</i> ferroviario italiano - La legge dei grandi Gruppi: un esperimento fallito - Il riscatto delle società private - Il progetto di nazionalizzazione e la fine della Destra storica - <i>Silvio Spaventa e la questione ferroviaria</i> - Verso le Convenzioni - <i>L'intervento parlamentare di Alfonso Baccarini su «Le costruzioni ferroviarie»</i>	
Gli impegni con lo Stato	36
Il contratto iniziale: la legge 27 aprile 1884, n. 3048 - Contratto definitivo e capitolato d'utilizzo per le Strade Ferrate del Mediterraneo - <i>Giulio Belinzaghi, il primo Presidente</i> - <i>Clemente Maraini, uomo del Risorgimento</i> - Commissione per la consegna delle Linee Ferroviarie componenti la Rete Mediterranea	
La costituzione	54
Atto costitutivo - I Soci fondatori - Il Konsortium per gli affari italiani - <i>Antonio Allievi: «dalle scienze civili alla pratica del credito»</i> - <i>L'altro uomo della Banca Generale: Enrico Rava</i> - Lo statuto: articoli modificati e articoli contesi	

Parte II: ORGANI SOCIETARI E MANAGERIALI

- Scritture sociali** 72
 Voci e informazioni dalle Assemblee - Libri Verbali dell'Assemblea Generale dei Soci - Libro dei Soci - Presidenza e Consiglio di Amministrazione - *Dopo Antonio Allievi: i Presidenti Giovanni Marsaglia e Alfonso Sanseverino-Vimercati* - Leggere i verbali - Libri Verbali del Consiglio di Amministrazione - Le riunioni settimanali del Comitato Esecutivo - Libri Verbali del Comitato Esecutivo - *Lisiade Pedroni, un «rivoluzionario» nel Comitato* - I membri del Collegio Sindacale - *Tre Sindaci eminenti: Albert von Oppenheim, Johann Jakob Schuster-Burckhardt, Otto Joel*
- Direzione Generale** 110
Alla guida della Società: i Direttori Generali Mattia Massa e Giuseppe Oliva - Ordini generali di servizio - Il Segretariato - «Norme sul personale» - Rubrica generale del Personale - Divisione Tecnica dell'Esercizio - Ufficio Centrale del Consorzio di Mutuo Soccorso e del Servizio Sanitario - Consulenza Legale - Divisione Tariffe, Trasporti e Litigi - *La sede storica: Foro Bonaparte 31* - Ragioneria Centrale - Relazioni di bilancio - Quadri statistici annuali - Libri Inventarii - Il memorandum Lissoni - *I rapporti con la Banca Commerciale Italiana - Tra i partner industriali della Mediterranea: la Ing. Ernesto Breda e Co.*
- L'Esercizio 'propriamente detto'** 150
 Servizio del Movimento e del Traffico - *Riccardo Bianchi: da direttore di Servizio al vertice delle Ferrovie dello Stato* - Servizio del Materiale e della Trazione - *Le Officine Grandi Riparazioni di Torino - L'elettrificazione delle linee - La locomotiva Alessandro Volta all'Esposizione universale di Parigi del 1900* - Servizio del Mantenimento, Sorveglianza e Lavori
- Servizio delle Costruzioni** 168
 Linee della Rete Mediterranea - Ferrovie «elettorali» - Relazioni sugli Studi e Lavori eseguiti dal 1885 al 1905

 Parte III: DALLE RIVENDICAZIONI DEI FERROVIERI ALLA NAZIONALIZZAZIONE

Elementi di storia sociale e del lavoro 192

Associazionismo, lotte e conquiste dei ferrovieri - *Le questioni sollevate dal personale* -
 La cronaca tra le carte e i telegrammi di Giovanni Giolitti - *Cesare Pozzo: «Il tormento
 di un'idea»*

1905: la nazionalizzazione 212

Clima di incertezza - I provvedimenti del Governo - Opinione pubblica - Il processo
 di nazionalizzazione si compie - *Testimonianze delle trattative nei copialettere Joel* - Il
 memoriale della Società Italiana per le Strade Ferrate del Mediterraneo - *Milano,
 1906: l'Esposizione internazionale per il traforo del Sempione*

Fonti complementari 225

Bibliografia 229

Indice dei nomi 237

Appendice su CD-ROM

Consiglio di Amministrazione: indice delle delibere, 1885-1905

Statuto, 1885

Organigramma, 1888



www.hoepli.it

Ulrico Hoepli Editore S.p.A.
 via Hoepli, 5 - 20121 Milano
 e-mail hoepli@hoepli.it

ISBN 978-88-203-4881-6



9 788820 348816