

Francesca Polese

**Alla ricerca
di un'industria nuova**

*Il viaggio all'estero
del giovane Pirelli e le origini
di una grande impresa
(1870-1877)*

Saggi Marsilio



Questo volume è stato promosso
dalla Fondazione Assi di Storia e Studi sull'Impresa

© 2004 by Marsilio Editori® s.p.a. in Venezia

Prima edizione: gennaio 2004

ISBN 88-317-8369-6

www.marsilioeditori.it

Senza regolare autorizzazione è vietata la riproduzione,
anche parziale o a uso interno didattico,
con qualsiasi mezzo effettuata, compresa la fotocopia

Francesca Polese

**Alla ricerca
di un'industria nuova**

*Il viaggio all'estero
del giovane Pirelli e le origini
di una grande impresa
(1870-1877)*

Marsilio

INDICE

ALLA RICERCA DI UN'INDUSTRIA NUOVA

- 9 Introduzione
- 27 Il viaggio di istruzione all'estero
 - 27 Prima formazione di Giovanni Battista Pirelli
 - 31 Gli studi all'Istituto Tecnico Superiore di Milano
 - 47 Il viaggio di istruzione all'estero
- 73 All'alba di un mondo nuovo
 - 73 Nascita dell'industria della gomma
 - 90 L'economia lombarda nel primo decennio postunitario
 - 96 Oltre le manifatture tradizionali
 - 106 Un'industria «nuova affatto»: la lavorazione del caucciù
- 117 L'imprenditore e la sua cultura
 - 119 L'esperienza garibaldina e la politica
 - 128 L'istruzione tecnica e professionale
 - 139 Grande o piccola impresa?
- 153 Dalla cultura all'impresa
 - 154 La costituzione della società in accomandita semplice
G.B. Pirelli & C. e l'inizio dell'attività (1872-1873)
 - 170 Il periodo 1874-1876
 - 181 L'ultimo effetto del viaggio di istruzione. La costituzione
della G.B. Pirelli, F. Casassa & C. (1877)
- 187 Conclusioni
- 197 Bibliografia
- 209 Fonti di archivio

L'ultimo trentennio dell'Ottocento fu un periodo di particolare importanza per l'economia lombarda. Fu infatti in quegli anni che si posero le basi del moderno processo di industrializzazione, pur in un contesto ancora prevalentemente orientato a sistemi produttivi di tipo tradizionale. In tale contesto, la vicenda di Giovanni Battista Pirelli e la sua creazione, nel 1872, della prima fabbrica italiana per la lavorazione della gomma elastica risultano particolarmente emblematiche. Esse sono un esempio evidente della vivacità della classe imprenditoriale milanese dell'epoca – fortemente determinata a imboccare la strada dello sviluppo moderno già intrapresa all'estero – e dell'importanza del ruolo svolto dal Politecnico lombardo nella riduzione del divario che separava l'Italia dai più avanzati paesi occidentali.

FRANCESCA POLESE (Milano 1972) si è laureata in storia presso l'Università degli Studi di Milano. Attualmente svolge attività didattiche e di ricerca presso l'Università Bocconi. Per Marsilio ha curato il volume: Giovanni Battista Pirelli, *Viaggio di istruzione all'estero. Diario 1870-1871* (2003).

ISBN 88-317-8369-6

